



На Южно-Українській АЕС готуються до реконструкції кранів кругової дії (полярні крани) енергоблоків малої серії - №1 і №2. Роботи передбачено реалізувати під час ремонтної кампанії 2020 року. Нині ведеться активна підготовка до майбутньої модернізації. В її рамках вже виконано обстеження полярних кранів першого та другого енергоблоків. На робочій нараді з представниками компанії Skoda JS – переможця відкритих торгів на проведення зазначеної реконструкції, - що відбулася на ЮУАЕС 2-4 грудня, обговорювали питання проектування нового обладнання, його специфікації та сумісності з елементами, що не підлягають заміні, а також підготовки технічного рішення для майбутньої модернізації.

НОВИНИ ПІДПРИЄМСТВА

«Заплановані роботи дуже важливі та досить складні, - зазначає заступник головного інженера з модернізації та реконструкції ЮУАЕС Андрій Біндюков. - За час дії контракту нормативні документи змінились,



вимоги до процесу випробувань обладнання, його сейсмостійкості та інших факторів, що впливають на його технічний стан, стали більш жорсткими. Виконуємо аналіз, вносимо уточнення вже безпосередньо в процесі видачі вихідних даних для проектування. Нині вже готові написати технічне завдання на проект прив'язки механічної частини та системи управління полярного крана. Роботи напружені, та в цілому вони йдуть у графіку».

Крани кругової дії належать до основного транспортно-технологічного обладнання в герметичних об'ємах енергоблоків. З їхньою допомогою у центральних залах реакторних відділень переміщують 90% вантажів: під час планових ремонтів знімають та встановлюють верхній блок реактора, транспортують контейнери зі свіжим і відпрацьованим паливом тощо. Це кранове обладнання здатне переміщувати великогабаритні та надважкі (до 400 тонн) вантажі.

На ЮУАЕС реконструюють крани кругової дії блоків №1 і №2



Учасниками дводенної наради з модернізації полярних кранів першого та другого блоків ЮУАЕС були також представники фірм-підрядчиків, залучених до реалізації проекту. Зокрема, фахівці Litostroj Power (Словенія) - виробника кранів кругової дії, що нині експлуатуються на южно-українських енергоблоках №1 і №2, а також майбутнього обладнання для їх модернізації.

Найближчими днями представники Южно-Української АЕС, Атомкомплекту та дирекції Енергоатому відправляться до Словенії, де 9 грудня візьмуть участь у попередніх випробуваннях виготовленого обладнання.

У процесі модернізації на полярних кранах двох блоків буде замінено системи вантажопідійомних механізмів. Зокрема, підвіски підійомністю 400 тонн трансформують у дві складові – 320 і 80 тонн. Систему підсилять страховими підійомними механізмами, які дозволять



завершити операцію з переміщення ядерного палива навіть у випадку відмови основного обладнання. Заміні підлягають також системи управління, механічне та електротехнічне обладнання. Облаштують і нові кабельні зв'язки.

Масштабна реконструкція підвищить надійність кранів кругової дії, дозволить привести енергоблоки малої серії ЮУАЕС у відповідність до нинішніх вимог безпеки та стане

черговим кроком до впровадження на атомній станції технології Holtec – сучасного устаткування, призначеного для поводження з відпрацьованим ядерним паливом.

Згідно з контрактом, нове кранове обладнання має бути виготовлене та випробуване на заводі-виробнику до кінця поточного року. Перші поставки на атомну станцію заплановані на початок 2020-го.

Галина МЕДВІНСЬКА

Відокремленим підрозділом «Южно-Українська АЕС» ДП «НАЕК «Енергоатом» у листопаді вироблено 1 млрд 514 млн 700 тис. кіловат-годин (кВт-год) електроенергії.

ПІДСУМКИ

Щоб отримати таку кількість електроенергії на тепловій електростанції слід спалити 562 тис. тонн донецького вугілля чи 428 млн кубометрів природного газу. Внесок Южно-Української АЕС у загальний місячний виробіток енергокомплексу склав 1 млрд 493 млн кВт-год, Ташлицької ГАЕС – 19 млн 700 тис. кВт-год, Олександрівської ГЕС - 2 млн 100 тис. кВт-год.

Протягом листопада на Южно-Українській АЕС у заданому режимі працювали енергоблоки №1 і №2. Після завершення капітального планово-попереджувального ремонту 29 листопада до них приєднався енергоблок №3.

На Ташлицькій ГАЕС протягом місяця згідно з графіком несення навантажень, встановленим Енергетичною системою України, працював гідроагрегат №2. Перший перебував у плановому ремонті.

Южно-Український енергокомплекс у листопаді 2019 року



Гідроагрегати Олександрівської ГЕС у листопаді працювали залежно від витрати води в р. Південний Буг.

Радіаційний фон на промисловому майданчику атомної станції у листопаді перебував на рівні природних фонових значень, що були заміряні до пуску АЕС, на 3 грудня він скла-

дав 0,11 мкЗв/год. Викиди та скиди радіоактивних речовин у навколишнє середовище протягом місяця не перевищували встановлених допустимих значень.

З початку року ВП «Южно-Українська АЕС» вироблено 15 млрд 851 млн 700 тис. кВт-год; з початку експлуатації – 593 млрд 295 млн кВт-год.

Зокрема, ЮУАЕС з початку року генеровано 15 млрд 645 млн 200 тис. кВт-год, з початку експлуатації (з 1982 р.) – 590 млрд 351 млн кВт-год;

Ташлицькою ГАЕС - з початку року 177 млн 500 тис. кВт-год, з початку експлуатації (з 2006 р.) 2 млрд 315 млн кВт-год;

Олександрівською ГЕС - з початку року 29 млн 100 тис. кВт-год, з початку експлуатації (з 1999 р.) 629 млн кВт-год.

Оперативну інформацію про роботу Южно-Української АЕС цілодобово можна отримати за телефоном безкоштовної «гарячої лінії» 0-800-500-107 та телефоном-автовідповідачем (05136)2-29-93, а також на офіційному інтернет-сайті за адресою www.sunpp.mk.ua.

Галина МЕДВІНСЬКА

АТОМНІ ПОДОРОЖІ

З 25 по 29 листопада 2019 року в Республіці Білорусь (м. Мінськ), проходив міжнародний тренінговий семінар SKILL TRADE UNION. У цьому заході взяли участь профспілкові організації з п'яти країн – Білорусі, України, Узбекистану, Казахстану та Росії, загалом близько 80 людей. До складу делегації Атомпрофспілки було включено двох представників – Дмитра Орлова (ВП ЗАЕС) та Євгена Мітченка (ВП ЮУАЕС). Такий формат, за словами Білоруської профспілки працівників хімічної, горної та нафтяної галузі, покликаний знайомити профспілковий актив з сучасними підходами до роботи.

У рамках SKILL TRADE UNION присутні прослухали курси відразу за трьома темами: «Свіжий погляд на профспілковий організаційний менеджмент», «Медіація в профспілках як спосіб вирішення трудових конфліктів», «Результативні переговори як основа соціального діалогу». Усі семінари проводили тільки висококваліфіковані тренери-практики, завдяки цьому учасники отримали не тільки теоретичні знання, а також інструменти для їх застосування. Пла-

Сучасні підходи до роботи



нується, що проведення таких семінарів стане традиційним і дасть старт створенню власної освітньої платформи.

Делегація Атомпрофспілки висловлює

величезну подяку ЦК президії Атомпрофспілки за підтримку та надану можливість розвитку на міжнародному рівні, а також організаторам форуму за насичену та плідну



програму, її високий професійний рівень та актуальність запропонованих тем.

Євген МІТЧЕНКО,
член ради ОМ ВП ЮУАЕС

Партнер Енергоатома – компанія Holtec досягла нових успіхів у вдосконаленні технологій поводження з ВЯП

НОВИНИ НАШИХ ПАРТНЕРІВ

Партнер НАЕК «Енергоатом» за проектом будівництва Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива з українських АЕС – компанія Holtec International (США) досягла нових успіхів у вдосконаленні власних технологій транспортування та зберігання відпрацьованого ядерного палива.

У Holtec зазначають, що у рамках проекту «Гепард», який компанія розпочала у 2004 році для підвищення безпеки в усіх аспектах поводження з відпрацьованим ядерним паливом (ВЯП), виконано нові етапи робіт. «За проектом «Гепард» вже впроваджено низку трансформаційних технологій, таких як підземне сховище каністр для ВЯП, двостінна каністра та примусова газова сушка, завдяки яким практика зберігання стала ще ефективнішою. При цьому згадані вище системи для зберігання з часом стають ще безпечнішими, забезпечуючи зникаюче мале радіоактивне випромінювання.

Завдяки технологіям, народженим в проекті, вже відзначено кілька помітних звершень, таких як можливість зберігати занурене у воду паливо з Чорнобильської АЕС за західними стандартами безпеки та будівництво сховища сухого типу на виведеній з експлуатації АЕС Гумбольдт-Бей, яка не мала ані відповідної будівельної конструкції, ані обладнання. Ще одним з досягнень в проекті «Гепард», яким можна пишатися, є винахід матеріалу «МЕТАМІС-НТ», що має виняткове поєднання тепло-механічних властивостей та здатності поглинати нейтрони. «МЕТАМІС-НТ», винайдений компанією Holtec, є продуктом нанотехнологій і використовується у



численних контейнерах і каністрах Holtec».

Holtec повідомляє про готовність до експлуатації чергової партії продукції, виготовленої з використанням технологій проекту «Гепард». «Серед нового обладнання найвидатнішим надходженням є «корзина» подвійного призначення (для зберігання й транспортування ВЯП) великої місткості (31 паливна збірка) та високого теплового навантаження (38 кіловат) для палива реакторів типу ВВЕР російського виробництва. Цю найдосконалішу в світі «корзину» з паливом для ВВЕР-1000, а також «корзину» місткістю 85 збірок для зберігання палива з невеликих реакторів типу ВВЕР-440, встановлюють у високонадійні двостінні багатоцільові контейнери. Такі контейнери (БЦК-31 та БЦК-85) стануть для України найнадійнішим засобом для транспортування відпрацьованого палива з дев'яти реакторів українських АЕС до Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП).

Введення ЦСВЯП в експлуатацію заплановано на 2020 рік, це сховище спроектоване компанією Holtec. Усі багатоцільові контейнери, які Holtec поставляє до України, відповідають вимогам МАГАТЕ та Комісії з ядерного регулювання США (NRC)

і сертифіковані для транспортування Державною інспекцією ядерного регулювання України. Введення в експлуатацію ЦСВЯП зробить Україну світовим лідером у довгостроковому зберіганні відпрацьованого ядерного палива поза майданчиками АЕС», – підкреслюють в американській компанії.

У прес-релізі Holtec наведено коментар президента НАЕК «Енергоатом» Юрія Недашковського, якого у компанії називають архітектором програми централізованого зберігання ВЯП в Україні: «Ми в захваті від того, що перебуваємо в авангарді країн, які подолали проблему поводження з відпрацьованим ядерним паливом. Для України Централізоване сховище означає близько 200 мільйонів доларів США, які не треба буде щороку платити за зберігання нашого палива в Російській Федерації. Україна буде на 200 мільйонів доларів багатішою щороку завдяки проекту ЦСВЯП. Ми дякуємо Holtec за надані нам новітні технології для зберігання палива».

Генеральний директор компанії «Holtec Ukraine» Сергій Тараканов запевнив: «Україна й надалі отримуватиме найостанніші технології та розробки Holtec у сфері зберігання ядерного палива. У керівництві Holtec є стійке бажання підтри-

мувати Україну та велике почуття солідарності із нашою країною на шляху виконання ядерних проектів».

Крім того Holtec повідомляє про впровадження Версії Е контейнера HI-STORM FW, яка ще більш стійка до заповнення водою, ніж попередня модель, і може бути оснащена додатковим екрануванням для зменшення дози випромінювання до незначних показників. «Ще один помітний зразок нового обладнання – це HI-TRAN 300, наш контейнерний транспортер на 300 тон корисного вантажу, здатний робити повний розворот на місці та сертифікований для перевезення нових масивних HI-STORM при ухилі до 10%, транспортер залишається стабільним навіть за умови найсильнішого землетрусу, передбаченого на будь-якому промисловому майданчику замовника Holtec. HI-TRAN 300 спроектовано Підрозділом ядерної енергетики, і його зараз будує Підрозділ перспективних технологій (м. Кемден, штат Нью-Джерсі). Очікується, що перший HI-TRAN 300 надійде для експлуатації у першому кварталі 2020 рр», – йдеться у прес-релізі.

У Holtec висловлюють сподівання, що до середини 2020 року компанія буде готова розповісти про нові технології, передбачені проектом «Гепард», мета яких – значне скорочення загальних витрат Департаменту енергетики США на транспортування відпрацьованого ядерного палива до централізованого проміжного сховища країни. Зокрема це «HI-STORE», а також модуль з посиленої сушки БЦК, що ще більше прискорить сушіння контейнерів. Групу проекту «Гепард» зараз очолює Майкл Уільямс, Директор служб закордонних майданчиків, який перед цим багато років працював в компанії Orano (колишня Areva).

Енергоатом

ДОВІДКА

Через відсутність власного централізованого сховища Україна змушена кожен рік витрачати до 200 млн дол. на оплату послуг з вивезення та переробки відпрацьованого ядерного палива (ВЯП) на території Росії. Контракт на будівництво ЦСВЯП між Енергоатомом і переможцем відповідного тендеру компанією Holtec International був підписаний ще у 2005 році, проте з ряду причин, у тому числі через зміну політичної кон'юнктури проект довгий час був фактично заморожений. Реальна робота за цим проектом відновилася у 2014 році, а будівельні роботи на майданчику ЦСВЯП, розташованому у зоні відчуження ЧАЕС, розпочалися у листопаді 2017 року. Гендиректор будівництва – компанія БК «УКРБУДМОНТАЖ».

Термін введення в експлуатацію 1-го пускового комплексу заплановано на 2020 рік. ЦСВЯП стане автономною ядерною установкою, яка забезпечить тривале зберігання (100 років) ВЯП з діючих енергоблоків РАЕС, ЮУАЕС та ХАЕС. Для зберігання ВЯП використовуватиметься технологія поверхневого «сухого» зберігання із застосуванням двобар'єрної системи ізоляції ВЯП від навколишнього середовища, що забезпечується обладнанням спеціально спроектованих інженерних систем контейнерного типу.

Проектна місткість ЦСВЯП складатиме 458 контейнерів HI-STORM, які зможуть вмістити у собі 16 529 відпрацьованих паливних збірок.

Вже минуло чотири роки з тих пір, як мешканці б. №8, що на бульварі Шевченка, створили об'єднання співвласників багатоквартирного будинку «ЮУ МЖК-8». Ще тоді міжквартирний проїзд потребував капітального ремонту, але дійти згоди з місцевою владою, хто повинен це робити, не можуть і досі.

ЗВОРОТНІЙ ЗВ'ЯЗОК

«Дорога жахлива. Цією дорогою до двох дитсадочків мами везуть на колясочках, ведуть за руку малечу, діти йдуть до школи. Ходити цією дорогою нестерпно: багнука, ями, колодובини. Я, до речі, на цій дорозі ногу зламала минулого року», - розповідає мешканка ОСББ Лілія Манаєва.

Голова ОСББ Галина Полотнянко всі ці роки веде активну переписку з міською владою, намагаючись добитися капітального ремонту проїзду. Врешті-решт вирішила звернутися за допомогою до управління інформації та громадських зв'язків Южно-Української АЕС.

Ремонту однаково потребують внутрішньоквартирні проїзди, що знаходяться як в управлінні КП ЖЕО, так і об'єднань співвласників багатоквартирних будинків. Але останніх на цьому шляху чекала ще одна перепона. У місцевій владі вважають, що ОСББ мають самі ремонтувати проїзди, хоча б на умовах співфінансування з місцевим бюджетом. «Останнього разу звернулася до міської ради за електронним зверненням як мешканка будинку і вказала на стан дороги. Попросила, щоб призначили комісію і дали

нам відповідь, тому що люди вкрай обурені станом дороги. Нам запропонували взяти участь у співфінансуванні капітального ремонту даної ділянки», - розповідає Галина Іванівна.

З пропозицією міської влади категорично не згодні мешканці ОСББ, вважають, що землю їм не відведено і вони не повинні брати фінансову участь у капремонті, адже ці елементи інфраструктури належать всій територіальній громаді міста. Про наболіле розповіли місцевим депутатам, слухали, як вони пропонують розв'язати проблему.

На думку депутата Євгена Квасневського, це одне з найбільш важливих та проблематичних питань у нашому місті. «Дійсно, є несправедливість по відношенню до будинків, які обслуговує КП ЖЕО,

та алей фінансується з місцевого бюджету. Тому я є ініціатором цього питання та буду звертатися до депутатів підтримати виділення коштів на ремонті внутрішньоквартирних проїздів», - каже він.

Сьогодні стан внутрішньоквартирних проїздів у місті різний. Є такі, де він задовільний, але більшість потребують капітального ремонту. У деяких дворах ситуація просто жахлива. На думку Євгена Квасневського, потрібно починати з найбільш проблемних ділянок. У депутата Миколи Носана інше бачення. Він схиляється до того, щоб одразу довести до ладу усі проїзди міста, почати з першого мікрорайону та рухатися далі. Як варіант, на ці потреби залучити кредитні кошти Європейського банку розвитку та реконструкції.



та ОСББ, які стали юрособами. На сьогодні вирішується питання у виконавчому комітеті, щоб ремонт внутрішньоквартирних проїздів

«Я вважаю, це реально, тому що загальний бюджет на наступний рік зі всіма субвенціями становитиме близько 600 млн грн. Бюджет ро-

Внутрішньоквартирні проїзди: ями, колодубини та вибоїни



звитку – це приблизно 300 млн грн, за ці кошти ми можемо відремонтувати максимальну кількість доріг у дворах. Ми готові взяти участь у грантових програмах, я так само буду ініціатором», - сказав мешканцем МЖК депутат.

У Департаменті інфраструктури міського господарства кажуть, що цього року за статтею «Ямковий ремонт доріг та вулиць загального користування» відремонтовано більше 4 тисяч квадратних метрів, на що було спрямовано 2 мільйони гривень з місцевого бюджету. За рахунок державного, а це більше 1 мільйона, - дві з половиною тисячі квадратних метрів. Ця стаття видатків передбачає і ямковий ремонт внутрішньоквартирних проїздів.

«Зараз, коли в будинках створено ОСББ, постало питання, хто буде обслуговувати тротуарні доріжки та внутрішньоквартирні проїзди. Стикнулися з тим, що земля, коли передавалися будинки, не відведе-

на. І кожен трактував по-своєму. Місцеве самоврядування трактувало так, що передало будинок до ОСББ з утриманням внутрішньобудинкової території, але конкретно на документах ця територія не визначена. Тому виникла така колізія», - пояснює в.о. директора департаменту інфраструктури Христіна Волчко.

Мешканці ОСББ втомилися від невизначеності і чекають, коли справа зрушиться з мертвої точки. Для цього можновладці повинні чітко визначитися, як буде далі. За словами очільниці департаменту, земельна ділянка, прибудинкова територія буде рахуватися або до тротуарної доріжки, або до дороги. І від цього залежатиме, кому буде відведено земельну ділянку і відповідно, хто її буде утримувати.

Галина НАЗАРОВА
Фото Юрія Афанасенка

Чужих дітей не буває

Ветерани війни та праці Южноукраїнська вже не перший рік відчують матеріальну та моральну підтримку працівників Южно-Українського енергокомплексу завдяки започаткованій майже 10 років тому акції «Ветеран». Тому й самі вирішили допомагати тим, хто цього потребує. Вже вдруге Ради ветеранів оголошують акцію допомоги вихованцям Центру соціально-психологічної реабілітації дітей. У своєму зверненні ветерани, зокрема, зазначають:

АКЦІЯ

- Діти «Центру соціальної реабілітації дітей (ЦСПРД)» чекають від нас уваги і турботи. В центрі постійно проживають від 20 до 50 дітей віком від 3 до 14 років з соціально незабезпечених сімей, які тимчасово не можуть розраховувати на допомогу батьків і рідних. Турбота і увага допоможе їм на їх нелегкому життєвому шляху.

У чому завжди є потреба? - Це обручі гімнастичні, бадмінтон, скакалки, м'ячі гумові різних розмірів, шашки, спортивні костюми, купальники, плавки, хусточки для носа, кросівки, еспандери ручні, набори для пісочниці, велосипеди, великі

гімнастичні м'ячі (з ріжками), канцтовари - ручки, олівці, фломастери, розмальовки для маленьких дітей. Дітям зараз, в холодну пору року, потрібні в'язані шалики, капелюшки, рукавички, шарпетки, які зігріють дітей в мороз і холоднечу. І вони відчують, що вони не одні в цьому світі. Речі повинні бути в хорошому стані.

Для надання цільової допомоги конкретній дитині ви можете звернутися до ЦСПРД за адресою: вул. Молодіжна, 5а, це - в 5 мікрорайоні м Южноукраїнська.

У Центрі діти забезпечені необхідним: харчування, проживання, навчання. Також одразу після направлення дитини до Центру починається її соціально-психологічна реабілітація після пережитих життєвих трагедій. Але ніщо так не допомагає виправити трагедії дитячих душ, як турбота і тепле відношення.

Як можна допомогти? - Варіанти є завжди:

- Підтримати фінансово.
- Приєднатися до дітей та взяти участь у спортивних змаганнях.
- Познакомити дітей зі світом за стінами ЦСПРД - показати природу і місто, разом відвідати музеї міста тощо.

- Зацікавити спортивною або творчою роботою, наприклад – провести майстер-клас. Познайомте дитину зі своєю спеціальністю, розкажіть, покажіть і дайте можливість дитині приміряти на себе вашу професію. Можливо, вам вдасться надихнути її стати інженером, музикантом, кухарем або дизайнером, зайнятися рукоділлям.

- Організувати кінопоказ або ігри.
- Подарувати потрібні подарунки. Це важливо, адже комусь не вистачає одягу, десь потрібні меблі або ремонт.

- Надіслати до Дня Святого Миколая та Новорічних свят листівки з теплими та щирими словами.

З питань допомоги дітям звертатися до Ради ветеранів:

- в міській раді ветеранів (тел. 5-99-26) - відповідальна волонтер Полішук Л.М.

- в раді ветеранів АЕС (тел. 5-80-20) - відповідальна волонтер Пономарьова Г.М.

Ви можете принести вашу благодійну допомогу, в'язані вироби до Ради ветеранів в понеділок і четвер з 9-00 до 12-00 або до «Центру соціальної реабілітації дітей».

Ветерани міста



101 НАГАДУЄ

Шановні водії!

Туман це природне явище, що досить часто спостерігається в нашому теплому кліматі восени та навіть взимку. Особливо густий туман накопичується в низинах, де видимість досягає менше 100 м. В результаті різкого обмеження видимості, збільшується кількість дорожньо-транспортних пригод на дорогах.

Так з початку року в м. Южноукраїнську зареєстровано 5 виїздів саме на дорожньо-транспортні пригоди, внаслідок яких загинуло 5 осіб, постраждало 9. Ваша увага і обережність є гарантією безпеки руху. Вибирайте швидкісний режим, який забезпечував би своєчасне гальмування перед перешкодою, яка з'явилася знезапек. Мокре дорожнє покриття збільшує гальмівний шлях автотранспорту. Під час руху в колоні - збільшіть дистанцію між автомашинами не менше, як на 50 м. Користуйтеся проти димними фарами. Уважно слідкуйте за сигналами автомашин, що рухаються попереду. Не допускайте різкого гальмування без особливих на те причин. За неможливості руху, плавно гальмуючи, займіть місце на узбіччі. Будьте уважні та обережні в дорозі!

Надія ДОВГОПОЛ, фахівець групи ЗНС та ЦЗ ГУ ДСНС України у Миколаївській області

Підбито підсумки зо Спартакіади Южноукраїнської об'єднаної організації профспілок

30 листопада відбулися заключні змагання 30 спартакіади Южноукраїнської об'єднаної організації профспілок. Цього року її присвятили тридцятій річниці введення в експлуатацію третього енергоблока ЮУАЕС. Участь у спартакіаді взяли 1236 спортсменів з 29 команд.

АТОМНИЙ СПОРТ

Проміжні результати спартакіади інтригували до останнього. Усе вирішувалося під час перетягування канату. Цими змаганнями завершувалася цьогорічна олімпіада атомників. Відкривали їх генеральний директор та голова профспілки «Южно-Української АЕС», а також гості – представники президії профкому ДП «НАЕК «Енергоатом». Звертаючись до учасників з напутнім словом, Володимир Лісниченко сказав: «Я знаю, що серед наших спортсменів - працівники підрозділів, які брали участь у ремонті енергоблока №3. 29 листопада ми завершили цю роботу і успішно ввели третій «мільйонник» в роботу. Ремонтну кампанію наше підприємство провело успішно і якісно, тож, хочу сказати слова подяки і висловити переконання, що майбутні змагання і в цілому спартакіаду ви завершите з не менш вдалим результатом». До генерального директора ЮУАЕС долучився і голова профспілкового комітету НАЕК «Енергоатом» Олексій Лич: «Ви ті, кому пишається наша компанія. Ви високо несете не тільки прапор ДП «НАЕК «Енергоатом», а й прапор України. Я хочу сказати, що ви вже переможці. Ви знаходите час, аби регулярно підтримувати своє фізичне здоров'я, що потім допомагає у такій відповідальній роботі, як робота на атомній станції».



Відтепер змагання атомників стануть ще цікавішими та запеклішими, адже проходять за наявності нового обладнання, придбаного за кошти профспілки ЮУАЕС. Як і обіцяв під час відкриття 30 Спартакіади голова профспілкового комітету ВП ЮУАЕС Сергій Снітков, для ККСС «Олімп» було закуплено нове інформаційне табло та акустичну апаратуру.

У змаганнях з перетягування канату участь брали 10 команд. Переможця у цьому виді змагань довелось визначати у додаткових поєдинках. На звання чемпіона претендували команди цеху теплової автоматики та вимірювань, цеху водо-каналізаційного господарства і теплових мереж,

а також військової частини 3044. У підсумку, золоті медалі за перемогу у перетягуванні канату вибороли фізкультурники ЦТАВ.

Переможця загального заліку оголосили під час урочистостей, що відбулися у Палаці культури «Енергетик». За словами головного секретаря Спартакіади, до останнього виду змагань явного лідера не було. Практично на рівних ішли п'ять команд. Це збірні електричного цеху, адміністративно-управлінського персоналу, цеху теплової автоматики і вимірювань, енергоремонтного підрозділу та автотранспортного господарства. Дві з них (АУП та ЦТАВ) у фіналі набрали однакову кількість балів. Абсолютного переможця довелось



визначати за додатковими показниками, і ним стала команда адміністративно-управлінського персоналу. На другому місці ЦТАВ, третє у АПГ, а четверте загальнокомандне місце та заохочувальний приз «За чесність та безкомпромісність боротьби у

змаганнях» у спортсменів ЕРП. Під час урочистостей відзначили кращих фізоргів, фізкультурників, суддів та організаторів. Спеціальний приз «За активну участь» отримала команда ради ветеранів ЮУАЕС.

Ірина ПАВЛЮВА

Оголошення орендодавця - ВП ЮУАЕС ДП «НАЕК «Енергоатом» про намір передати в оренду об'єкт державного рухомого майна, щодо якого надійшла заява

№ п/п	Назва органу управління	Балансоутримувач (код ЄДРПУ, назва, юридична адреса, контактний телефон)	Дані об'єкта, щодо якого надійшла заява					
			Найменування	Кількість, од.	Вартість майна за незалежною оцінкою станом на 31.08.2019 без ПДВ, грн.	Місцезнаходження	Максимально можливий строк оренди	Мета використання
1	Міністерство енергетики та вугільної промисловості України	24584661, ДП НАЕК «Енергоатом», 01032 м. Київ, вул. Назарівська, 3, тел.(044)277-78-83	Автомобіль спеціальний пожежний Ураган МА3-7313 б/н	1	299 223,00	55001, Миколаївська обл., м. Южноукраїнськ, Проммайданчик, 1	2 роки 364 дні	За цільовим призначенням

Заяви про оренду зазначеного об'єкту приймаються протягом десяти робочих днів після опублікування оголошення за адресою: 55001, Миколаївська обл., м. Южноукраїнськ, ЦДП, каб. 346, тел. (05136) 4-24-67. У разі надходження двох і більше заяв на об'єкт оренди орендодавець оголосить конкурс на право його оренди відповідно до вимог абз.3 частини четвертої ст.9 Закону України «Про оренду державного та комунального майна».

